



## Comité Regional CAR/SAM de Prevención de Peligro Aviario y Fauna South American and the Caribbean Regional Bird/Wildlife Hazard Prevention Committee

---

### OBJETIVOS

#### GENERAL

La labor del Comité se concentrará en la identificación y análisis de problemas de choques de fauna silvestre con aeronaves; la reproducción y difusión de material informativo e investigativo con el fin de asistir a los pilotos, operadores de aeronaves, proveedores de instalaciones y servicios aeronáuticos en las actividades de prevención y mitigación de riesgos por la presencia de fauna silvestre.

#### ESPECIFICOS

- Compilar, analizar y divulgar los datos e informaciones relacionadas con el problema de los choques de fauna silvestre con aeronaves, entre especialistas y/o funcionarios encargados de esta temática en los Estados miembros de la Región
- Establecer procedimientos estadísticos para el procesamiento de la información.
- Establecer enlace con otros programas de control de la fauna silvestre para evitar la duplicidad de esfuerzos y aprovechar otras experiencias y logros de otros Estados miembros de las Regiones
- Divulgar estudios, investigaciones y resultados llevados a cabo por otros Estados o Comités en las áreas relacionadas a los choques de fauna silvestre con aeronaves
- Desarrollar procedimientos, realizar trámites e investigaciones con instituciones especializadas para la identificación de restos de fauna silvestre, resultantes de choques de fauna silvestre con aeronaves
- Evaluar y desarrollar material guía de estrategias, métodos y técnicas de dispersión y control de fauna silvestre en aeropuertos y sus inmediaciones
- Desarrollar material guía en coordinación con JATA (Asociación Internacional del Transporte Aéreo) para los pilotos y otro personal involucrado en la prevención de los choques de fauna silvestre con aeronaves.
- Uniformizar los métodos y uso de materiales guías desarrollados, en la medida en que estos acrediten su eficiencia



## Comité Regional CAR/SAM de Prevención de Peligro Aviario y Fauna South American and the Caribbean Regional Bird/Wildlife Hazard Prevention Committee

---

- Coordinar con los Oficiales de Aeródromos de las Regiones NACC/SAM de la OACI para la obtención de información sobre el sistema de notificación de choques de fauna silvestre con aeronaves
- Contribuir con los Estados en el cumplimiento de las Normas y Métodos Recomendados de la OACI, dentro del Sistema Regional para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP), tendientes a prevenir, eliminar y/o mitigar el riesgo de choques con aves y fauna en las Regiones NACC/SAM y otras regiones que lo soliciten.
- Firmar acuerdos de cooperación y apoyo con las AAC de los Estados, así como otras organizaciones interesadas, para desarrollar programas o proyectos de implementación de acciones para reducir el número de accidentes e incidentes de choques con aves en los aeropuertos
- Desarrollar programas de capacitación en manejo de fauna silvestre, para formar con criterios unificados, el personal técnico - normativo y operativo competente, que prestara servicios en la gestión y prevención del peligro de choque con aves y faunas en los Aeropuertos de la Región NACC/SAM
- Desarrollar consultorías para evaluación de programas de manejo de fauna silvestre en aeropuertos, así como del reconocimiento de factores atractivos para la fauna silvestre que representa un riesgo para la aviación dentro o cerca de los aeropuertos.