

# CARSAMPAF

Boletín Informativo

Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro  
Aviario



Volumen 3, No. 1

Octubre-Diciembre de 2005

## Tercera conferencia Internacional OACI- CASAMPAF-CCPA de Brasil sobre la Prevención del Peligro Aviario



Barra de Tijuca, Río de Janeiro,  
BRASIL

### Contenido:

Tercera conferencia In-ternacional sobre Preven-ción del Peligro Aviario	2
Expositores de la Tercera conferencia internacional	3
Programa experimental de Cetrería en el Aero-parque Jorge Newbery	4
Tercera reunión del Co-mité Regional CARSAM-PAF	5
CARSAMPAF: Quines somos?	6



Unidos por la Seguridad Operacional Aérea



# "PELIGRO AVIARIO Y FAUNA: ACCIONES Y LEGISLACION DE PREVENCIÓN"

Del 29 de Noviembre al 02 de diciembre del 2005, se realizó en la bellísima ciudad de Río de Janeiro, Brasil, la **Tercera Conferencia Internacional OACI/CARSAMPAF/Comisión de control de Peligro Aviario de Brasil** sobre la prevención del peligro aviario.

Dicho evento se situó en la Barra de Tijuca y contó con la presencia de más de 281 participantes, con la participación de 20 Estados, 4 organismos internacionales; toda bajo el apoyo de la OACI. La organización fue realizada por el Comité de Peligro Aviario de Brasil, y contó con el auspicio de empresas de la industria de la aviación (fabricantes y líneas aéreas).

Los países participantes fueron los siguientes:

**País Anfitrión: Brasil**

Países participantes:

- Argentina
- Bolivia
- Chile
- Cuba
- Costa Rica
- Ecuador
- Estados Unidos
- Grecia
- Holanda
- Honduras
- México
- Nicaragua
- Panamá
- Paraguay
- Perú
- Reino Unido
- Trinidad y Tobago
- Uruguay
- Venezuela

Los organismos internacionales participantes fueron:

- ACI-LAC
- IFALPA
- OACI

Debemos destacar la presencia del Sr. John Allan, presidente del *IBSC (International Bird Strike Committee)* y el Dr. Richard Dolbeer, presidente del *BSC-USA (Bird Strike Committee USA)*; así como también a los Sres. Delegados de Grecia y Holanda Valentini Koloka y Luit Buurma.



**Apertura del seminario**, con la participación de autoridades de la *OACI*, autoridades de *Brasil*, *CARSAMPAF* y expertos mundiales en control aviario.

La modalidad de exposición fue en jornadas diarias con expositores designados por programa y cierres con foros de discusión. En la apertura de la conferencia, el país anfitrión proyectó un emotivo documental sobre la aviación civil y militar en Brasil. Acto seguido, dieron palabras de bienvenida el Dr. Samuel Cardoso (Oficial Regional AGA), de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI; el Lic. Esteban Godínez Suárez (Presidente de CARSAMPAF) y los representantes del Brasil.

A través de las distintas exposiciones, se conocieron las diferentes problemáticas, las experiencias y las medidas adoptadas por los distintos aeródromos, dando evidencia de la diversidad de fauna involucrada, y la complejidad de escenarios donde se desarrolla la actividad aeronáutica.

La temática central versó sobre el marco de la legislación para la aplicación de las medidas de prevención y la minimización de los riesgos y el grado de participación de los entes competentes. También se expuso sobre el escenario Brasileño, presentación de estadísticas, acciones y soluciones implementadas y la participación de los distintos entes que convergen en el Comité de prevención del Peligro aviario de Brasil.

Fue importante contar con la participación de expositores Europeos que aportaron sus experiencias sobre la problemática común.

Fueron de suma importancia e interés las exposiciones del Sr. John Allan sobre técnicas y procedimientos de Control Aviario recomendadas por el IBSC y el Dr. Richard Dolbeer con su pormenorizado análisis de estadísticas e historia de los incidentes con aves.



## Presentaciones realizadas durante la Tercera Conferencia Internacional sobre la Prevención del Peligro Aviario.



**-Juan Carlos Romero** (Presidente de la CPAAC del CRA, Argentina) "Capacitación y conciencia"

**-Maritza Sierra** (Especialista peligro aviario-ECASA, Cuba) "Notificaciones de choques con aves"

**-Nelson Rosano** (Gerente de operaciones Puerta del Sur S.A., Uruguay) "Control de fauna en el AIC"

**-Esteban Godínez Suárez** (Presidente del CARSAMPAF, Panamá) "SIGESOA en Tocumén"

**-Luit Buurma** (Jefe de Biología del RNLAf) "Del reporte inculpendo, al reporte sin culpas"

**-Jandrisson Gurgel do Amaral Jr.** (DAC, Brasil) "El DAC en el CCPAB"

**-Samuel H. Cardoso** (OACI, SAM) "Obligación o conciencia?"

**-Flavio Antonio Coimbra Men-**

**donça** (Coordinador del CCPAB, Brasil) "Peligro Aviario"

**-Priscilla Scheer** (Miembro del CCPAB, Brasil) "Aspectos jurídicos"

**-Richard A. Dolbeer** (Presidente del BSC-USA) "Altitud de los vuelos en relación a los incidentes"

**-Giacarlo Rivera Bracaci** (ADC&HAS Management, Ecuador) "Control de fauna en Quito"

**-Wagner Fischer** (Miembro del CCPAB, Brasil) "manejo de fauna en Aeródromos"

**-Paulo Albano de Godoy Penteadó** (DOSA Infraero, Brasil) "Actividades de Infraero contra el peligro aviario"

**-Luiz Cláudio Magalhaes Bastos** (Especialista en control aviario, Brasil) "Situación del peligro aviario"

**-Roberto Cardoza Suil** (Secretario Comité Regional

CARSAMPAF, Chile) "Control del peligro aviario en Chile"

**-Valentín Koloka** (Autoridad de la aviación civil, Grecia) "Control del peligro aviario en Grecia"

**-Antonio Arellano Vega** (Gerente de Operaciones Aeropuerto de Managua, Nicaragua) "Comité del peligro aviario"

**-Marcos Zapater** (Oficial de control de fauna silvestre LAP, Perú) "Control de fauna en el Jorge Chavez"

**-Perla Elizabeth Bas Sposito** (Presidenta del Comité de prevención del peligro aviario, Uruguay) "Peligro aviario en el Uruguay"

**-Otto Comas** (Coordinador de gestión Ambiental, Venezuela) "Acciones realizadas por la Coordinación de Gestión Ambiental"

**-Heriberto Salazar Eguiluz** (Presidente del AGE, IFALPA) "Muertes por velocidad"

**Magdalena Colunga** (Gerente de protección ambiental ASA, México) "Capacitación para el manejo de fauna"

**-Carlos A. Fonteles** (M.Sc. em Transportes, Brasil) "Legislación Brasileira"

**-Emeral Oree** (Coordinador grupo Caribe T&T, Trinidad y Tobago) "Situación del peligro aviario en Jamaica"

**-Ronaldo Jenkins de Lemos** (Asesor Sindicato Nacional das Empresas Aerovias, Brasil) "Visión del problema, costos de las empresas"

**-Luiz Fernando Aquino Da Silva** (Miembro del CCPAB, Brasil) "Situación en Amazonia"

**-John Allan** (Presidente del IBSC) "Las mejores prácticas para el control de aves"

**GRACIAS A LOS EXPOSITORES POR SU PARTICIPACIÓN**



## Programa experimental de Cetrería en el Aeroparque Jorge Newbery (AEP), Argentina



Halcón Peregrino, *Falco peregrinus* especie seleccionada para el programa.



(Arriba) Jaula Halconera, donde las aves reposan entre el entrenamiento y el patrullaje, en varios bancos de descanso (abajo).



La compañía Aeropuertos Argentina 2000, concesionaria de 32 aeródromos Argentinos, lanzará durante el primer semestre del 2006 un programa experimental de cetrería. Dicho programa se desarrollará en el Aeroparque Jorge Newbery, sito en la Ciudad de Buenos Aires, Argentina. Dicho aeródromo es el segundo en importancia del país exclusivo para vuelos de cabotaje e internacionales (7.612 movimientos mensuales, 376.618 PAX mensuales, 3.087 Toneladas mensuales de carga).

Para implementar el programa, se firmará un convenio con la Asociación Argentina de Cetrería, que proveerá 4 Halcones Peregrinos como una medida más de prevención dentro del Plan de Peligro Aviario y Fauna.

Para acoger dichas aves se habilitaron modernas instalaciones equipos y personal. Se construyeron en el aeródromo siguiendo las más modernas líneas un recinto

donde residen los Halcones (*Halconera*), un Jardín donde descansan y entrenan y Alcandaras y bancos, para mantener en perfecto estado de salud a la aves. A su vez, se ha equipado al aeródromo con todo lo necesario para la ejecución del plan, desde vehículos y jaulas hasta balanzas para monitorear el peso de cada individuo, así como también los elementos necesarios para el manejo de estas, como correas, guantes y caperuzas. También se adquirió un equipo de telemetría para monitorear la posición de las aves en todo momento.

El programa consta de técnicas de dispersión visual y modificación de parámetros conductuales altamente eficaces, dado que las aves plaga reconocen inmediatamente a los Halcones como depredadores naturales, lo que las lleva a que consideren la zona como insegura y migren hacia otras áreas. Los Halcones adecuada-

mente entrenados, se limitan a volar y realizar algunas persecuciones intimidatorias sobre las aves hasta ser tomados nuevamente por sus entrenadores (el nivel de captura sobre las aves perseguidas es inferior al 10% de los casos)

Las ventajas principales consisten en la inmediatez de la dispersión y lo duradero de su efecto, dado el alto estímulo generado por la presencia de un depredador natural. Muy importante también es el nulo impacto ambiental y la baja mortalidad de la fauna dispersada. El logro más importante es el cambio en el comportamiento de las aves, produciendo un estímulo reactivo hacia la zona de "riesgo" creada por los halcones, que supera la motivación natural de las aves plaga tanto para la alimentación como para la nidificación.

Se espera que el programa sea exitoso y se replique la experiencia en otros aeródromos.



(Der) Halcon Peregrino posado en un banco de descanso.. (Izq) Jaula Halconera. Es de destacar que la Halconera donde residen las aves permite el recambio constante de aire y la entrada de luz en todo momento, y a su vez permite a los individuos libertad de movimiento total.







## Tercera Reunión del Comité Regional CARSAMPAF

El 28 de noviembre del 2005, en el marco de la Tercera conferencia Internacional OACI-CASAMPAF-CCPA de Brasil sobre la Prevención del Peligro Aviario, se desarrolló la reunión anual del Comité Regional CARSAMPAF para la Prevención del Peligro Aviario.

En Dicha reunión, se procedió a la lectura y aprobación del acta n° 2 del Comité Regional CARSAMPAF, como también así se hizo una exposición y análisis de la propuesta de modificación al reglamento del Comité; incorporando al Portugués como idioma Oficial. Posteriormente, se analizó el cumplimiento del plan anual de actividades 2005, efectuando una revisión crítica y constructiva del grado de cumplimiento de dicho plan.

A continuación, realizaron una exposición la vicepresidencia del Comité y el Coordinador del Grupo Aeródromos referente al Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SIGESOA), el cual fue material tratado en la Argentina durante el Taller realizado por la OACI durante el 2005.

El presidente del Comité, presentó a la Junta Directiva una propuesta de implementación de un Sistema de Gestión de Fauna para el Aeródromo de Tocumén, Panamá, con el propósito de su análisis, modificación y adecuación para aplicarlo a otros aeródromos como visión del CARSAMPAF.

El Coordinador de aeródromos realizó una presentación de la situación, perspectiva y papel de los Operadores Aeroportuarios respecto del peligro de la fauna. En particular, la temática se centró en los costos a asumir por dichos operadores, lo cual significa un aumento no menor de los presupuestos operativos, sumando el poco compromiso de los organismos externos en la gestión y mitigación de la problemática (Municipios, Comunidades, Organismos gubernamentales, ONG y otros). Una de las propuestas fue la implementación de un programa de educación ambiental en escuelas y vecindades aledañas a los aeródromos, con el objeto de concienciar a los actores involuntarios sobre la problemática.

El presidente del Comité planteó la necesidad de coordinar seminarios, talleres y cursos sobre peligro aviario en la región, resaltando la inconveniencia de desarrollar dichos eventos en fechas cercanas a la realización de la conferencia anual CARSAMPAF. Se aprobó el Plan anual de Actividades CARSAMPAF 2006, planteando la necesidad de asignar rotativamente la confección del Boletín Informativo entre los miembros de la Junta Directiva. El volumen 3 n° 1 (volumen presente) se designó al Coordinador Grupo Aeródromos/ACI-LAC, el n° 2 a México y el siguiente al representante de Cuba, mientras que la última asignación fue para el representante de la Argentina.

El mantenimiento de la página Web del Comité Regional se mantiene bajo el auspicio de la Autoridad Civil de Colombia, hasta tanto se materialice una propuesta concreta de independizar el portal mediante el auspicio de ACI-LAC.

Además se planteó la necesidad de homogeneizar los planes de Prevención a nivel internacional, con el fin de ofrecer un temario común y organizado. Otro aspecto importante fue la necesidad de sensibilizar a los Jefes de Aeródromo de la región, respecto de la gran trascendencia del Peligro Aviario y Fauna.

Se propuso la 4ta sede de la Conferencia internacional: Las candidaturas fueron: (en orden de prioridad)

-Tocumén S.A. , Panamá.  
-Aeropuertos y Servicios Auxiliares, México.  
-Comando de regiones Aéreas, fuerza Aérea Argentina.

Con el objetivo de materializar estas candidaturas, la oficina OACI de la región SAM, solicitará oficialmente a las autoridades de los Estados, la confirmación correspondiente para materializar la realización de la cuarta conferencia.

Se solicitó y ratificó la inclusión como invitados permanentes de los presidentes de los Comités de peligro Aviario de Canadá, Estados Unidos y el Comité Internacional.

Como punto final, se enfatizó el recordar a las autoridades civiles de la región, que deberán nombrar Coordinadores de Peligro Aviario en sus territorios. Se decidió congratular oficialmente a las autoridades aeronáuticas de la región, por incrementar las estadísticas de notificaciones de colisiones del sistema IBIS.



Foto tomada durante la Tercera Reunión de la Junta Directiva de CARSAMPAF



Comité Regional CAR/SAMPAF de Prevención del Peligro Aviario y Fauna

**Junta Directiva**

**Sr. Esteban Godínez**, Presidente, Panamá, ([godibec@yahoo.com](mailto:godibec@yahoo.com))  
**Sr. Juan Carlos Romero**, Vicepresidente, Argentina, ([buecrp@faa.mil.ar](mailto:buecrp@faa.mil.ar))  
**Sr. Roberto Cardoza Suil**, Secretaría, Chile, ([sdaerod@dgac.cl](mailto:sdaerod@dgac.cl))  
**Sr. Flavio A. Coimbra**, Coordinador Grupo Sudamericano, Brasil, ([sed1@cenipa.aer.mil.br](mailto:sed1@cenipa.aer.mil.br))  
**Sra. Magdalena Colunga**, Coordinadora Grupo Centroamericano, México, ([magdalena.colunga@asa.gob.mx](mailto:magdalena.colunga@asa.gob.mx))  
**Sr. Emeral Oree**, Coordinador Grupo Caribe, Trinidad & Tobago, ([eoree@caa.gov.tt](mailto:eoree@caa.gov.tt))  
**Sr. Fabián Bustos**, Coordinador Grupo Aeródromo, ACI/LAC, ([fbustos@aa2000.com.ar](mailto:fbustos@aa2000.com.ar))  
**Sra. Maritza Sierra**, Coordinadora Grupo Estadística, Cuba ([maritza@ecasa.avianet.cu](mailto:maritza@ecasa.avianet.cu))  
**Sr. Heriberto Salazar**, Coordinador Grupo Análisis, Desarrollo e Investigación, IFALPA, ([herikos@avianet.net](mailto:herikos@avianet.net))  
**Sra. Angela I. Páez**, Coordinadora Página Web, Colombia, ([apaez@aerocivil.gov.co](mailto:apaez@aerocivil.gov.co))

El Comité CAR/SAMPAF de Prevención del Peligro Aviario y Fauna, es una entidad sin fines lucrativos, cuya principal finalidad es coordinar e integrar acciones en el sentido de reducir al mínimo el número de incidentes/accidentes de aviación en la Región CAR/SAM, resultantes de los choques de aves con aeronaves.

La principal labor del Comité se concentrará en la identificación, análisis, desarrollo e investigación de problemas de choques de aves contra aeronaves y la reproducción y difusión de material informativo con el fin de asistir a los pilotos y operadores de aeronaves y a los proveedores de instalaciones y servicios aeronáuticos en las actividades de prevención y disminución del peligro aviario.

**Unidos por la Seguridad Operacional Aérea**



**Estamos en la WEB:**  
[www.aerocivil.gov.co/pagina\\_carsam/index.htm](http://www.aerocivil.gov.co/pagina_carsam/index.htm)

Diseño y redacción:  
Lic. Fabián Bustos  
Coordinador Grupo Aeródromo, CARSAMPAF, ACI/LAC,  
Coordinador del Sistema Nacional Aeroportuario, Dirección de Operaciones, Aeropuertos Argentina 2000  
[\(fbustos@aa2000.com.ar\)](mailto:fbustos@aa2000.com.ar)